



REGOLAMENTO

ORGANIZZATORE - La ASD PILOTI TERRA indice ed organizza una manifestazione non agonistica competitiva della tipologia Circuito Cittadino nel Comune di Lignano Sabbiadoro (Ud).

VALIDITA' – Gara NON TITOLATA

VETTURE AMMESSE - Alla manifestazione sarà ammesso un massimo di **48 vetture** selezionate ed invitate a cura del Comitato Organizzatore, conformi ai rispettivi regolamenti tecnici e munite di Passaporto Tecnico appropriato. Le vetture faranno riferimento ai seguenti Raggruppamenti suddivisi in classi.

Raggruppamento 1 - *Classi A – B*

vetture Racing Start
vetture trazione anteriore fino a 1400 cc
vetture da 701 cc a 1150 cc kg. 600 anteriori
vetture da 1150 cc a 1300 cc kg. 620 anteriori
vetture fino a 1400 Gruppo N – VSO - Gruppo A – VSO
classe N0 - N1 – FN1 – A0 - A5 – FA5
come da “All. J-254 e J-255” in corso di validità
vetture fino a 1600 Gruppo R
classe R1A, R1B – fino a 1400 cc
come da “All. J-260” in corso di validità
vetture trazione anteriore fino a 1600 cc
vetture da 1301 cc a 1600 cc kg. 720 anteriori
vetture fino a 1600 Gruppo N – VSO
classe N2 - FN2

Raggruppamento 2 – *Classi B – C*

vetture fino a 1600 cc Gruppo A – VSO
classe A6, FA6
come da “All. J-255” in corso di validità
vetture fino a 1600 cc Gruppo R
classe R2B - R2C
come da “All. J-260” in corso di validità
vetture trazione anteriore da 1401 cc a 2000 cc
vetture da 1601 cc a 2000 cc kg. 850 anteriori
vetture da 1601 fino a 2000 cc Gruppo N – VSO
classi N3 – FN3

Raggruppamento 3 - Classi C – D 2 ruote motrici		
vetture da 1601 fino a 2000 cc Gruppo A–VSO		
classe A7, FA7, S1.6		
come da “All. J-255” in corso di validità		
vetture da 1601 cc a 2000 cc Gruppo R		
classe R3C, R3T, R3D		
come da “All. J-260 e J-260B” in corso di validità		
vetture trazione posteriore da 2001 cc a 3600 cc		
vetture da 2001cc a 2500cc	kg. 900	posteriori
vetture da 2501cc a 3600cc	kg. 950	posteriori
Raggruppamento 4 - Classi D 4 ruote motrici		
vetture trazione integrale fino a 3600 cc		
vetture da 1601cc a 2000cc	kg. 900	
vetture da 2001cc a 2500cc	kg. 950	
vetture da 2501cc a 3600cc	kg. 1000	

REGOLAMENTO TECNICO:

Sono ammesse le vetture che hanno le seguenti caratteristiche tecniche:

Art. 1 - Zavorre

Eventuali zavorre devono essere dichiarate in sede delle verifiche e riportate in scheda tecnica e ben fissate per tutta la gara, la stessa non può superare i 30 kg.

Art. 2 – Serbatoio carburante

Il serbatoio deve essere nella posizione originale, in caso contrario, deve essere rinchiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna, se posto nel cofano anteriore o posteriore il serbatoio deve essere posizionato dentro l’asse delle ruote se non omologato. Deve essere munito di valvola di sfiato. I serbatoi omologati devono avere un certificato scritto non è sufficiente presentare solo il marchio sul serbatoio.

Art. 2 bis Pompa Benzina

La pompa benzina, deve essere ben protetta rinchiusa in apposito contenitore metallico a tenuta stagna.

Art. 3 – Cinture di sicurezza

E’ obbligatorio l’uso e il montaggio di cinture di sicurezza omologate anche scadute, (OMP, Sparco, etc.) esse debbono avere minimo quattro punti di fissaggio, (2 post e 2 ant) con sgancio centrale rapido a 4/5 punti (non ammesse cinture a bretella).

Se non si usano gli attacchi originali, si debbono montare delle placche metalliche di spessore mm 2,5 e larghe minimo cm 10x8, saldate alla carrozzeria per fusione.

Art. 4 – Sedile

Il sedile del pilota deve essere fisso da competizione omologato;

Art. 5 – Impianto frenante

E’ obbligatorio il doppio circuito frenante munito di doppia pompa e tandem, sono proibiti i freni sdoppiati manuali o a pedale. E’ obbligatorio il freno a mano.

Art. 6 – Roll-bar

E’ obbligatorio il montaggio dei roll-bar a gabbia, esso deve essere costruito con tubi aventi il diametro minimo 40 mm. spessore 2,5; non può essere costruito con tubo saldato, si deve usare solo trafilato a freddo senza saldature, deve essere ben fissato alla carrozzeria tramite piastre saldate chiuse ai lati le cui

misure minime debbono essere di mm. 100x120x3, imbullonate con almeno tre bulloni di misura 8 in acciaio contro piastre fissate al roll-bar stesso, avente misura mm 100x80x2.

Esso non deve sostenere alcun accessorio, deve essere struttura a sé rispetto alla scocca.

Le due o tre arcate principali debbono essere sagomate in un tubo unico. Non debbono essere saldati fra loro due o tre o più pezzi (vedi disegno reg. tecnico VST). Sono obbligatorie le barre laterali.

(Arcata centrale, obbligatoria, pezzo unico, da base interna piantone porta dx a base interna piantone porta sx).

Le gabbie e i piedi possono essere saldati alla scocca con delle piastre di rinforzo alla base.

Per le vetture di vecchia costruzione, le misure minime non dovranno essere inferiori a 38 mm di diametro e 3 mm di spessore. Omologazioni FIA + omologazioni in corso.

Sono obbligatorie le barre laterali, le stesse si possono installare anche senza saldature.

Sono vietati i roll-bar in alluminio.

Art. 7 – Motore

E' ammesso il montaggio di un solo motore ; per i motori sovralimentati la cilindrata geometrica va moltiplicata per 1,4 al fine della classificazione della categoria di appartenenza.

Sono ammessi solo monoblocco di serie o di motori della stessa marca d'origine e stesso numero di cilindri.

Art. 8 – Filtro aria

Il filtro aria non deve essere all'interno del vano abitacolo. Il montaggio di esso, effettuato all'esterno della vettura, deve essere ben fissato e adeguatamente protetto.

Art. 9 – Scarico

L'uscita del tubo di scarico deve trovarsi entro la sagoma della vettura a non più di 45 cm di altezza da terra e non rivolto verso l'alto.

E' obbligatorio montare il silenziatore, esso non deve superare i 98 decibel di rumorosità. Per il rilevamento della stessa si deve posizionare lo strumento di misura ad angolo di 45 gradi tra l'asse di scarico ed il fonometro, ad una distanza di 50 cm dalla fine del tubo di scarico. Motore a 3800 giri/min. Consigliato l'uso del catalizzatore da gennaio 2007.

Art. 10 – Ruote

Sono assolutamente vietate le ruote gemellate.

Il cerchione deve avere canale max 8 pollici.

Art. 11 – Impianto elettrico

E' obbligatorio lo stacca batteria che deve essere installato in posizione accessibile dall'esterno e dall'interno, segnalato con una freccia ben visibile di colore rosso, posizionato sulla sinistra anteriore parte pilota. Tale accessorio deve spegnere il motore e tutte le parti elettriche.

Sono obbligatori n. 2 fanali rossi di stop, se non originali, posizionati sul posteriore del mezzo con misura minima tra i due lati interni dei fanali di 40 cm. e minimo un fanalino di posizione posteriore da accendere su richiesta del Direttore di gara, è obbligatorio avere fanali o fanaliera supplementare per le manches in notturna.

Tutti i fili elettrici e tubazioni benzina passanti per l'interno dell'abitacolo debbono essere inguainati con materiale ignifugo e separati tra loro.

Art. 12 – Batteria

La batteria deve essere nella posizione originale e ben fissata (per eventuali spostamenti dovuti alla sicurezza deve essere rinchiusa in un contenitore a tenuta stagna)

Art. 13 – Carrozzeria

- La scocca deve rimanere del materiale e spessore d'origine compreso tetto e il fondo fino al centro degli assi. I cofani, le porte e i parafanghi di materiale libero, purché non offensivi, gli stessi devono avere ganci supplementari in gomma o metallici. Obbligo di specchi laterali.
- il vetro anteriore deve essere quello di serie, invece i vetri laterali e posteriore possono essere sostituiti con poli carbonato (minimo 3 mm.).
- Eventuali vetture con tettucci apribili devono essere sostituiti con lamiera spessore minimo 0,8 mm e ben saldata, oppure con rivetti acciaio o viti con dado.
- Eventuali alettoni non originali, la misura di ingombro non deve essere superiore ai 10 cm. dalla sagoma della carrozzeria, larghezza vettura libera
- Ogni veicolo ha l'obbligo del gancio di traino funzionante e ben solido.
- La carrozzeria deve mantenere la sagoma originale o da derivazione della casa costruttrice (es.kit, S1600,S2000, WRC,R5.ecc.)

Art. 14 – Sterzo

Libero come tecnica di costruzione, il volante deve rimanere nell'asse d'origine.

Art. 15 – Ammortizzatori

Liberi ma nella loro sede originale.

ABBIGLIAMENTO - E' obbligatorio indossare un casco protettivo omologato. E' consigliato l'utilizzo dell'HANS.

E' obbligatorio l'utilizzo di abbigliamento ignifugo.

PILOTI AMMESSI – ISCRIZIONI- Sono ammessi tutti i possessori di patente di guida. Sono anche ammessi i minorenni, che potranno cimentarsi come navigatori purché accompagnati da un genitore , il quale, dopo avere firmato l'autorizzazione e lo scarico di responsabilità, dovrà essere presente durante tutta la durata della gara.

Tutti dovranno avere l'associazione CSEN del costo di 50 euro annui.

Tale tessera è rilasciata in loco durante la fase delle verifiche dalla ASD PILOTI TERRA, previo invio documentazione via mail all'atto dell'iscrizione (patente per i piloti, carta di identità per i navigatori).

L'iscrizione ad ogni singola gara è di € 240,00.

La scheda d'iscrizione , scaricabile dai siti: www.pilotiterra.com oppure dal sito www.pinetamastershow.it oppure dal sito www.adriaticomastershow.it

va inoltrata unitamente alla comprova del pagamento a parkrallytest@libero.it

Le iscrizioni si chiuderanno improrogabilmente alle 24,00 del giovedì antecedente la gara.

Le iscrizioni incomplete o non accompagnate dalla relativa tassa non saranno accettate ed il pilota non sarà ammesso alla gara.

PUBBLICITA' - Libera a condizione di non offendere la pubblica decenza.

I piloti , con l'iscrizione al Campionato, si impegnano ad apporre sulla propria vettura eventuali adesivi pubblicitari forniti dall'organizzatore.

Il pilota ha diritto di non apporre tale pubblicità solo se versa il doppio della tassa d'iscrizione prevista per ogni singolo evento.

OBBLIGHI GENERALI

DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere , impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare , le disposizioni del Codice e i suoi allegati e del presente regolamento, la cui validità finisce con la cerimonia di premiazione. Durante tutto questo arco di tempo, che va dall'apertura delle verifiche sportive fino alla premiazione, il concorrente è direttamente responsabile del suo comportamento e di quello dei suoi accompagnatori. La trasgressione a tale disposizione sarà segnalata alla Direzione di Gara per gli opportuni provvedimenti.

Riconosce il Direttore di Gara quale unico giudice competente , rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati , gli Organizzatori , tutti gli Ufficiali di Gara nonché i responsabili dell'impianto da ogni colpa di terzi , subiti da esso concorrente , suoi conduttori , passeggeri, dipendenti o beni.

VERIFICHE

Le verifiche tecniche e sportive verranno effettuate un ora prima delle ricognizioni.

Un elenco con i numeri di gara e gli orari di verifica sarà divulgato sul sito internet www.pinetamastershow.it la sera prima della gara.

Le vetture dovranno arrivare in verifica pronte per essere incolonnate in un area di parco chiuso.

Sportive:

Saranno effettuate le verifiche sportive presso idoneo box di accoglienza, e i piloti ed eventuali navigatori dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:

- Patente di guida
- Certificato medico agonistico rilasciato da un centro di medicina dello sport.

I piloti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla manifestazione.

Nel corso della verifica, ai piloti in regola con l'iscrizione, saranno consegnati N° 2 serie di numeri da apporre: sugli sportelli anteriori Dx e Sx e sui finestrini laterali posteriori, adesivi pubblicitari , eventuali circolari informative ed il programma della manifestazione con i relativi orari.

E' compito del pilota apporre i numeri in modo saldo e fisso.

Ulteriori richieste di numeri avranno un costo di €5,00 ciascuno.

Tecniche

Le autovetture, saranno sottoposte a verifica tecnica con apertura del Passaporto Tecnico.

Gomme

Le gomme in tutte le categorie sono libere, purché rispettino le misure da passaporto tecnico.

In caso di controversie faranno testo i regolamenti tecnici nazionali fatta eccezione per quanto espressamente autorizzato dal presente regolamento.

STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Manifestazione completamente su asfalto, con 4 manche di ricognizione/qualifica e tabellone a eliminazione diretta tra i migliori 4 di Raggruppamento e i migliori 16 assoluti.

La competizione si svolgerà sul circuito ubicato in Comune di **Lignano Sabbiadoro (UD)**

Lunghezza m 1750 - Larghezza minima m 6 - Larghezza massima m 10

Capienza di vetture max 1, rettilinei lunghezza max mt 100

La velocità max consentita dal percorso non sarà superiore a 80 km/h.

FASI DELLA MANIFESTAZIONE:

Le gare sono così articolate:

- verifiche sportive
- verifiche tecniche
- 4 manche di qualificazione per le batterie
- semifinali di raggruppamento tra i migliori 4 tempi per ogni raggruppamento (Manche secca 1' / 4' - 2' / 3')
- finali tra i vincenti delle semifinali (Manche di andata e ritorno)

Ottavi di finale	Quarti di finale	Semifinali	Finale
1			
16	_____		
7			
10		_____	
5			
12	_____		
14			
3			_____
4			
13	_____		
11			
6		_____	
9			
8	_____		
15			
2			

- batterie ottavi (tra i migliori 16 tempi delle qualificazioni, come da tabellone sopra. Manche di andata e ritorno)
- batterie quarti (Manche di andata e ritorno)
- semifinali (Manche di andata e ritorno)
- finali (Manche di andata e ritorno)
- premiazioni

BRIEFING

Tutti i piloti dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di gara .

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con una ammenda di € 50,00. Il pilota che si rifiuterà di pagare l'ammenda non sarà ammesso alla partenza .

RICOGNIZIONI

E' prevista una ricognizione del percorso, seguendo l'auto del direttore di gara a gruppi da 6 concorrenti che si svolgera' con auto idonee alla circolazione stradale, immediatamente dopo le operazioni di verifica.

PROVE

4 manche di qualificazione.

PARTENZA

La partenza in prova avverra' a pista libera e sara' regolata mediante l'utilizzo di un semaforo:

Accensione del Rosso 5 sec.

Accensione dell'Arancione 5 sec.

Accensione del Verde Start.

PARCO ASSISTENZA E RIORDINO

All'interno dell'impianto saranno previste due aree destinate una per il parco assistenza e l'altra per il parco partenza.

Nell'area destinata all'assistenza si potranno sistemare tutti i mezzi di assistenza degli equipaggi.

L'ACCESSO AL PARCO ASSISTENZA E' CONSENTITO OLTRE CHE ALLE VETTURE DA CORSA, ANCHE AD UNO SOLO MEZZO DI ASSISTENZA MUNITO DI APPOSITO PASS. TUTTI GLI ALTRI MEZZI ED I CARRELLI DOVRANNO SOSTARE NELLE APPOSITE AREE DI PARCHEGGIO.

ORARI , ORDINE DI PARTENZA E SVOLGIMENTO GARA

L'ordine di partenza avverra' in ordine inverso e sara' effettuato dal numero piu alto al piu basso.

Ad ogni equipaggio , alle verifiche sportive, sara' consegnata una tabella con segnato l'orario di partenza TEORICO di ogni manche di qualificazione.

Da quel momento in poi il concorrente e' tenuto a rispettare l'orario di incolonnamento, pena la mancata partenza per la manche di qualifica relativa.

NON SONO PREVISTE CHIAMATE PER NUMERO.

Il concorrente dovra' recarsi autonomamente nell'area di incolonnamento al proprio orario di pertinenza.

All'interno dello spazio delimitato da questi due cartelli (zona di controllo), l'equipaggio dovra' essere presente qualche minuto prima del suo turno.

Un concorrente che non completa una Manche di Qualificazione, ma che è in grado di partecipare alla successiva , sara' riammesso in gara, purché' disputi almeno 2 manche di qualificazione.

Un equipaggio che compie più o meno dei giri previsti sara' penalizzato con l'annullamento della prova/manche.

Il ripetersi dell'infrazione comportera' l'esclusione dalla gara.

Infrazioni:

Ogni infrazione alle disposizioni del seguente regolamento sara' punita a discrezione del Direttore di Gara.

A) Il concorrente costretto a fermarsi lungo il percorso dovra' collocare la vettura sul margine della pista in posizione idonea ad essere caricato dal carro attrezzi.

B) E' vietato in ogni caso, sotto pena di esclusione dalla gara, compiere con la vettura l'intero percorso o tratti di esso in senso opposto da quello stabilito.

Ogni infrazione sul percorso sara' segnalata al Direttore di Gara e potra' portare all'esclusione dalla gara.

SEGNALAZIONI

Durante la manifestazione saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni internazionali.

I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dai Commissari di percorso.

La seguente segnalazione potra' essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovra' essere rigorosamente rispettata:

- **Bandiera rossa**

Stop immediato e assoluto

- Bandiera gialla fissa
- Bandiera gialla agitata

Pericolo
Pericolo immediato

INTERRUZIONE DELLA GARA

**E' prevista un'interruzione della gara dalle ore 13.30 alle ore 14.30.
Durante questa pausa sono ammesse le operazioni di assistenza.**

RECLAMI

Eventuali reclami post gara possono essere presentati solo entro e non oltre quindici (15) minuti dall'esposizione delle classifiche e solo per peso, cilindrata e particolari visivi che non comportino alcuno smontaggio e devono essere accompagnati da una tassa fissa di € 100,00 per la verifica del peso o di un solo particolare visivo; di € 400,00 per la verifica della cilindrata, unitamente al corrispettivo da rimborsare al reclamato se trovato conforme, stabilito in € 300,00 se trattasi di vettura di serie, € 600,00 se trattasi di vettura da competizione.

In caso di reclamo fondato, al pilota reclamante saranno restituite le somme da lui versate detratti € 50,00 per diritti di segreteria, se al contrario il reclamo è infondato la tassa fissa sarà incamerata e l'eventuale corrispettivo versato sarà dato al pilota reclamato.

La verifica della cilindrata sarà effettuata solo se il reclamante e/o il reclamato hanno a disposizione i loro meccanici per smontare i rispettivi motori.

IMPORTANTE- Il peso dovrà essere quello previsto per la categoria e classe di appartenenza.

Non sono ammessi rabbocchi di benzina durante la fase di assistenza (si deve pertanto calcolare il numero necessario di litri per completare l'intera manifestazione e presentarsi con il carburante già in serbatoio). La ruota di scorta o il sedile per il passeggero possono essere tolti a condizione di rispettare il proprio peso. L'utilizzo del navigatore è opzionale, il conduttore potrà pertanto scegliere se avvalersi del suo ausilio se e quando lo riterrà più opportuno.

CLASSIFICHE

Per ogni manifestazione saranno redatte classifiche Assolute e di Raggruppamento.

Nel caso in cui il raggruppamento fosse formato da tre o meno concorrenti, il raggruppamento si ritiene non costituito, e sarà automaticamente "aggregato" al Raggruppamento superiore costituito.

PREMI

Saranno premiati, con premi d'onore, i primi 10 equipaggi assoluti e i primi 3 di ogni Raggruppamento. Possono essere previsti altri premi di cui sarà data comunicazione attraverso circolare informativa.

PREMIAZIONE

La premiazione si terrà nell'orario e luogo previsto dal programma della gara.

INFORMAZIONI E VARIAZIONI.

Tutta la documentazione relativa al Campionato: regolamenti, schede di iscrizione, programmi delle singole manifestazioni, circolari informative ed ogni altro tipo di comunicazione, è consultabile visitando il sito www.downtowncitycircuits.com ed eventuali informazioni possono essere richieste inviando una mail a dcc.rally@gmail.com