

REGOLAMENTO SPORTIVO-TECNICO PILOTI TERRA



2019



Provincia di Udine
Provincie di Udin

REGISTRO NAZIONALE CONI
N°21017

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1: per MANIFESTAZIONE AUTOCROSS s'intende una manifestazione automobilistica dilettantistica su circuito permanente o temporaneo su fondo non asfaltato.

Art. 2: Definizione

possono partecipare alla suddetta manifestazione, in qualità di concorrenti e di piloti, i possessori di tessera ENDAS In corso di validità. Età d'inizio anni 13.

Durante ogni manifestazione ogni pilota può condurre una sola autovettura. La licenza meccanico o sponsor costa 50,00 euro ma non permette la partecipazione alle gare.

La licenza pilota e navigatore costa 100,00 euro

Art. 3: Fasi della manifestazione

Le manifestazioni sono così articolate:

Sabato dalle ore 14.00 alle ore 18.00 prove libere (a decisione dell'organizzatore)

Domenica

-verifiche sportive (DALLE ORE 8.00 ALLE ORE 9.30)

-verifiche tecniche (DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 9.30)

-briefing ore 9.45

-qualificazione 1giro lanciato e 3 giri di qualificazione ore 10.15

-manche 6 giri

-semifinali 7 giri

-finali 8 giri

-parco chiuso (verrà riaperto dalla direzione gara dopo eventuali reclami)

-premiazioni

(i numeri di giri e il numero di manche possono variare nell' arco della manifestazione a giudizio della direzione gara e vengono comunicati durante il briefing)

Punti partecipazione (vettura che effettua le qualifiche) 3 punti

Art. 4: Qualifiche

Con massimo 4 vetture in pista vengono cronometrati i singoli giri per 3 giri (1 giro di lancio + 3 cronometrati), il tempo del giro migliore determinerà la griglia di partenza della prima manche o semifinale. Chi non si dovesse presentare alle qualifiche, partirà ultimo in manche.

Art.5: Manche e semifinali

giri non cronometrati a punteggio:

ad ogni manche possono partecipare massimo tredici vetture, all'interno di una stessa classe, con posizione nella griglia di partenza determinata dal tempo effettuato nelle precedenti qualifiche. Al termine sarà assegnato un punteggio secondo l'ordine di arrivo.

In caso di raggruppamento di più classi le posizioni in griglia sono determinate dai tempi di ogni pilota della sua categoria. Le altre classi partiranno con una distanza opportuna (circa 15 metri) dalle altre categorie.

Il detentore della pole-position così come il vincitore delle semifinali ha in diritto di scegliere il lato della pista sul quale schierarsi e lo comunica all' addetto griglia avvicinandosi alla posizione scelta.

La posizione di arrivo della semifinale determinerà la posizione in finale, il pilota che non dovesse partecipare alla semifinale verrà messo automaticamente nell'ultima posizione in griglia della finale; nel caso ci siano più piloti in questa situazione si andrà a vedere la posizione della prima manche o i tempi di qualifica.

In finale sono ammesse massimo 13 vetture per classe

Punteggi

Se la classe viene formata {almeno 3 vetture verificate} il punteggio sarà pieno, altrimenti verranno decurtati 4 punti

Punteggio finale

1° classificato 15 punti
2° classificato 12 punti
3° classificato 10 punti
4° classificato 9 punti
5° classificato 8 punti
6° classificato 7 punti
7° classificato 6 punti
8° classificato 5 punti
9° classificato 4 punti
10° classificato 3 punti
11° classificato 2 punti
12° classificato 1 punto
13° classificato 0 punti

Premiazioni:

Saranno premiati i primi TRE conduttori di ogni categoria; ai fini del trofeo il pilota deve aver partecipato ad almeno 4 manifestazioni previste della stagione motoristica in corso.

Art. 6: Partecipanti

I concorrenti sono ammessi alla manifestazione solo se sono in possesso di tessera ENDAS 2019, di passaporto tecnico della vettura, certificato del medico sportivo (per automobilismo) e sussistono le seguenti condizioni:

La vettura sia conforme al regolamento tecnico;

Sia stata confermata l'iscrizione con modulo compilato e inviato entro il martedì (5 giorni prima della manifestazione e sia stato effettuato il pagamento di 80 euro) ; Sia stata accettata la possibilità di subire un reclamo e le sue conseguenze. E' a discrezione della Direzione sospendere la manifestazione; se questo avverrà entro le 10.00, la quota d'iscrizione sarà considerata valida per la gara successiva; se, per qualsiasi altro motivo venisse sospesa la manifestazione dopo l'ora sopra riportata, l'organizzazione potrà trattenere la quota d'iscrizione. In caso di pre iscrizione senza il pagamento, se il concorrente non si presenta il giorno della manifestazione, la volta successiva pagherà una quota extra di 40,00 (quaranta euro)

La quota d' iscrizione può essere versata il giorno stesso della manifestazione.

Art. 7: Decisioni

Le decisioni riguardanti lo svolgimento della manifestazione automobilistica saranno di esclusiva competenza della direzione.

Art. 8: Verifiche sportive

Durante le verifiche sportive verrà regolarizzata la parte burocratica dell'iscrizione alla manifestazione, tali verifiche avranno luogo tra le ore 8.00 e le ore 9.30, Il pilota che avrà superato questa fase verrà ammesso alle verifiche tecniche.

Il ritardo alla verifica sportiva è sanzionato con 10 euro.

Art. 9: Verifiche Tecniche le verifiche tecniche, verranno effettuate dal/i verificatori tecnico nell'apposita area; tali verifiche avranno luogo tra le ore 8.00 e le ore 9.30 ogni manifestazione .

Alle verifiche tecniche, oltre al personale addetto, dovrà essere presente con la propria autovettura solo il pilota titolare o, al massimo, il proprio meccanico designato; questi saranno tenuti ad adeguarsi alle richieste del verificatore che opera solo ed esclusivamente nell'interesse della sicurezza dei piloti e nello stesso tempo nella buona riuscita della manifestazione. Alle verifiche ci si presenta con l'abbigliamento ignifugo (scarpette, guanti, sotto casco, tuta, para collo e casco).

Il ritardo alla verifica tecnica comporta la non partecipazione alle qualifiche con partenza alla prima manche, in fondo allo schieramento.

L'autovettura dovrà essere sempre efficiente in tutto qualora non lo fosse. (esempio: se il triangolo giallo o rosso che indica il gancio di traino non si veda, va rifatto) alla terza segnalazione (riportata sul passaporto) sarà obbligato pagare una sanzione di 30€.

Art.10: Abbigliamento

durante la manifestazione i piloti dovranno essere muniti di abbigliamento ignifugo, casco omologato (modello jet con occhiali o integrale) tuta, scarpe, guanti e sotto casco, collare para-collo.

Il casco e le cinture dovranno sempre essere ben allacciati.

E' obbligatorio porre a terra sotto la vettura un telo per evitare eventuali versamenti di liquidi motore.

La segnalazione da parte dei giudici della mancanza di quanto sopra, porterà il pilota all'esclusione immediata dalla manifestazione.

Art.11: Semaforo e/o bandiera

La partenza di ogni manche sarà regolata da un semaforo (il funzionamento dello stesso viene illustrato durante il briefing) comandato dal direttore, o da un'altra persona designata dalla direzione. In caso di necessità la partenza può avvenire tramite bandiera tricolore sventolata dal basso verso l'alto.

Art.12: Pre griglia

Tempi di presentazione alla griglia di partenza:

3 minuti dalla chiamata alla pre griglia.

Eventuali ritardi ai tempi indicati vengono sanzionati con 2 punti di penalità.

Il tempo massimo, pena l' esclusione dalla griglia, è comunque di 5 minuti dall' ingresso della prima vettura in pista.

Quando ci sono auto in pre griglia in attesa di entrare in pista per la manche da disputare e il Direttore ritenga per motivi di sicurezza di dover far bagnare la pista, si procederà a far fare ai piloti un giro di ricognizione con le vetture per valutare le condizioni del terreno.

Art. 13: Falsa partenza

Il pilota responsabile di aver provocato 2 false partenze nella stessa manche o finale verrà messo in fondo allo schieramento di partenza e riceverà un' ammonizione (bandiera bianco nera).

Art.14: Briefing

I piloti devono partecipare obbligatoriamente al briefing pena l' esclusione dalla manifestazione. Il pilota è obbligato a presentarsi al briefing entro 5 minuti dalla chiamata.

I piloti, durante la manifestazione, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dalla direzione. Ogni manovra irregolare rilevata dai commissari di percorso, secondo la gravità, sarà sottoposta al giudizio insindacabile della direzione.

Art 15: Guasti alla vettura

Il pilota costretto a fermarsi lungo il percorso, deve collocare la vettura, se possibile, in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai piloti che sopraggiungono. La vettura,

dopo ogni tipo di arresto, salvo cappottamento, dovrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi. Durante la ripartenza, il pilota deve porre massima attenzione a non intralciare altre vetture che sopraggiungono e, nel caso siano presenti commissari o giudici di percorso, attenersi rigorosamente alle loro segnalazioni. E' vietato al pilota scendere dalla propria auto per riparare il guasto tecnico.

Art.16: Passaporto tecnico

Tutte le vetture partecipanti devono essere in possesso di passaporto tecnico ENDAS e tutti sono soggetti a verifica.

Art.17: Reclami

Qualsiasi contestazione o reclamo, **sempre scritta**, dovrà contenere:

L'oggetto al quale è indirizzato il reclamo, motivo particolareggiato del reclamo, eventuali nominativi dei giudici di percorso o personale addetto, non di parte, presente all'atto dell'oggetto del reclamo.

Eventuali reclami scritti contro decisioni della direzione o reclami verso altri piloti dovranno essere accompagnati dalla somma di 150 euro. In caso di dimostrata ragione la somma verrà restituita. Tutte le spese per la verifica dello stesso sono a carico:

del reclamante in caso di infondatezza del reclamo; del reclamato in caso di fondatezza del reclamo. Eventuali verifiche meccaniche atte a risolvere il reclamo verranno eseguite, se possibile dai verificatori in pista, diversamente verrà nominato, in accordo tra le parti, un' autofficina di fiducia. Tutte le spese saranno approvate dall'organizzatore. Si giudicherà anche il pilota, la cui vettura risulterà non regolamentare.

Ogni protesta da parte dei partecipanti alla manifestazione (pilota iscritto alla gara) verrà registrata sul verbale del Direttore segnalando Nome e Cognome, data e ora e motivo della protesta e verrà data una risposta scritta da parte dell'organizzazione entro 15 giorni se la situazione non si riesce a chiarire subito.

Discussioni animate da parte del pilota o da parte del suo team (accompagnatore ,meccanico) e offese contro organizzazione dell'evento (direzione, commissari, ecc.) verranno punite con l'esclusione immediata del pilota dalla manifestazione e con decurtazione di 5 punti dal trofeo.

La bandiera bianco nera indica 3 punti da decurtare dal trofeo mentre la bandiera nera indica 5 punti da decurtare dal trofeo.

Art 18: Modifiche del regolamento

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare in qualunque momento, le opportune varianti o aggiunte al presente regolamento; tali saranno comunicate tramite circolari informative pubblicate sul sito www.pilotiterra.com

Art.19: Scheda di iscrizione

il concorrente è tenuto a firmare la scheda di iscrizione e a rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o ufficiali per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione. Dovrà inoltre dichiarare di ritenere sollevati gli Enti Organizzativi e patrocinanti della manifestazione, nonché gli Enti proprietari e gestori delle strade percorse, come pure il comitato organizzativo e tutto lo staff dell'organizzazione, da ogni responsabilità o danno accorso durante la manifestazione. Il concorrente con l'iscrizione si rende responsabile della rispondenza della propria vettura secondo il presente regolamento; Il comitato si riserva la facoltà di decidere l'ammissione di tale vettura ed effettuare verifiche in qualsiasi momento.

Art.20: Alcool test

è fatto assoluto divieto di uso di alcolici a tutte le persone (piloti, commissari, fotografi, ecc...) all' interno dell' anello (tasso alcol emico pari a 0,3mg/l). L' organizzazione si riserva di poter effettuare controlli durante l' arco di tutta la manifestazione.

Nel caso che il tasso alcolemico sia superiore a 0,3 mg/l. La persona interessata sarà immediatamente esclusa dalla manifestazione. Si faranno test a campione.

Il pilota che supera i livelli descritti dall'articolo 20 viene sottoposto a squalifica da 1 a 3 manifestazioni a giudizio della direzione gara. Il pilota che si rifiuta di sottoporsi al controllo viene escluso dalla manifestazione in corso e squalificato per un'altra manifestazione.

Ricordo che ogni giornata di squalifica comporta 5 punti in meno che verranno decurtati dal Trofeo

Art.21 Area BOX: è obbligatorio l' uso di un telo sotto la vettura atto a evitare la dispersione a terra di eventuali liquidi persi dall' auto stessa.

Durante la manifestazione è permessa, per ogni pilota, la presenza di 1 mezzo di assistenza. I carrelli dovranno essere posteggiati nell' area designata.

L' accesso all' area box è permesso solo ai piloti e meccanici. Solo nelle pause il pubblico è autorizzato ad entrare nell'area box.

Art. 22 Costi :

Il costo di iscrizione per partecipare alla gara è fissato per euro 80,00;

Per il 2019 la licenza conduttore per concorrere al TROFEO FRIULI VENEZIA GIULIA è di euro 100,00.

Nel caso che non si raggiunga il numero di tre partecipanti per ogni classe, possono avvenire dei raggruppamenti; in ogni caso i concorrenti gareggiano per la propria classe di appartenenza.

Se un concorrente viene passato d' ufficio alla classe superiore dovrà attenersi al regolamento riguardante la propria classe;

Art. 23: Manovre non ammesse

È assolutamente vietato in qualsiasi momento della manifestazione compiere, con la vettura, qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia. Se il pilota dovesse incappare nel taglio di percorso, gli verrà assegnata la penalità con bandiera bianco nera e perdita dell'eventuale posizione guadagnata.

Art.24

Il pilota che occupa la posizione di testa deve fare la traiettoria ideale cioè quella traiettoria logica rispettando il punto di corda; se dietro sorraggiunge un avversario, il pilota in testa non può assolutamente deviare la traiettoria ideale solo per chiudere chi è più veloce di lui....pena la sanzione della bandiera bianco nera o squalifica.

Chi è dietro invece può scegliere la traiettoria che vuole per tentare un sorpasso ma non può entrare in contatto con chi lo precede. In caso di contatto evidente con o senza conseguente vantaggio di posizione e comunque con danni alla altrui vettura che possano compromettere il prosieguo o addirittura la sicurezza personale e generale delle persone presenti sul circuito verrà sanzionato con la bandiera bianco nera o squalifica a seconda della gravità della manovra.

Non sono ammessi i contatti volti a spingere l'avversario fuori dalla sua traiettoria o contatti da dietro a spingere il pilota che precede. Tutti questi saranno punibili con la bandiera bianco nera o con la squalifica.

Art. 25

Non sono ammessi reclami senza la quota in denaro, non sono ammesse persone in direzione gara senza previa autorizzazione, non sono ammesse persone che litigano o

discutono animatamente ai box, inoltre non è ammessa qualsiasi protesta animata o parolaccia detta ad un ufficiale di gara; tutte queste mancate condizioni possono portare all'ammonizione oppure alla squalifica del pilota, anche se a protestare è un meccanico del pilota o un accompagnatore dello stesso.

Art.26

L'associazione Piloti spec. Terra ha costituito una commissione per le decisioni più importanti:

questa commissione è formata dal Direttore di manifestazione designato, dall'organizzatore, dal portavoce piloti, dal portavoce PandaCup, dal capo commissari designato e dal giudice di gara.

Tutti hanno diritto di voto e il voto del Direttore di manifestazione vale doppio.

Art.27

Sia i piloti che i commissari di percorso devono avere un atteggiamento reciproco rispettoso ed educato gli uni con gli altri, entrambi devono comportarsi civilmente ed educatamente pena l'esclusione dagli eventi organizzati dall'associazione piloti spec. Terra.

Il presidente dell'associazione piloti spec. Terra ci tiene a specificare che l'ambiente deve mantenere una linea di giornate di sano sport e sana competizione nel rispetto di tutte le regole redatte nel regolamento 2019 e nel rispetto delle persone.

Art.28

Il pilota è obbligato a comunicare immediatamente il ritiro dalla manifestazione.

Art. 29 partenze

d: 6 m (spazio in lunghezza per vettura)

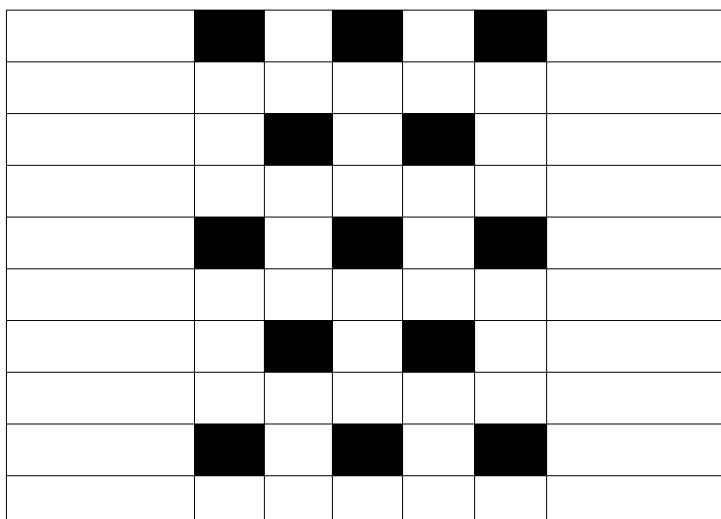
Ogni vettura sullo schieramento di partenza che si trova nell'impossibilità di partire per mezzo del proprio sistema di avviamento verrà escluso dalla manche.

Il conduttore avente diritto alla "pole position" ha la facoltà di scegliere, direttamente sulla griglia, la posizione di partenza nell'ambito della prima

fila. Se tale facoltà viene esercitata, il conduttore avente diritto alla seconda posizione di partenza può a sua volta scegliere una delle rimanenti

due posizioni.

La procedura di partenza inizia con l'esposizione di un cartello "5 secondi". Il semaforo (luce rossa) si illuminerà e si spegnerà immediatamente (flash), dando il segnale di partenza.



Bandiere e loro significato

- TRICOLORE partenza
- SCACCHI BIANCHI E NERI arrivo
- NERA (accompagnata dal numero di vettura) squalifica (il pilota in questione deve abbandonare immediatamente il circuito e portarsi ai box; per tale segnalazione ci sarà il giudizio della commissione disciplinare.)
- BLU immobile (quando la vettura sta per essere doppiata)
sventolata (quando il doppiaggio è imminente)
- GIALLA pericolo (dal punto in cui viene esposta questa bandiera, i piloti devono Rallentare e non possono effettuare sorpassi), immobile (il pericolo è leggero)
sventolata (quando il pericolo è grave per i piloti)
- VERDE circuito libero
- NERO/BIANCA ammonizione (il pilota che, a giudizio del direttore, effettuerà lievi scorrettezze, con l'esposizione di questa bandiera riceverà un primo avvertimento e un' ammonizione ufficiale segnalata sul verbale; si ricorda che questo comporta la decurtazione di tre punti dalla classifica.)
- ROSSA arresto immediato. (i piloti devono rallentare a passo d' uomo, mantenere le posizioni e portarsi alla partenza; se il pericolo è grave le vetture possono essere costrette dai commissari di percorso a fermarsi dove si trovano).
- NERA CON PALLINO ARANCIONE viene esposta immobile dal direttore di gara o da un suo delegato, sulla linea di partenza.
Indica un malfunzionamento tecnico che può causare pericolo per lo stesso pilota e per gli altri piloti. Il conduttore interessato deve arrestarsi al più presto ai box.
- ARANCIONE/ ROSSA A STRISCE segnala pista scivolosa o pozza

REGOLAMENTO TECNICO

Per formare una categoria devono esservi iscritte ed aver superato le verifiche almeno tre vetture; se questo presupposto non dovesse verificarsi, le vetture saranno inserite nella categoria immediatamente superiore.

Viene data la possibilità ad un pilota di iscriversi ad una categoria superiore solo se gli iscritti a quest' ultima sono inferiori a 10.

Ad ogni manifestazione il pilota deve presentare la licenza di conduttore e il passaporto tecnico del veicolo; pena l'esclusione dalla stessa.

CLASSE	DESCRIZIONE	PESO MIN. KG.
A	vetture fino 1324 cc.	650
C	vetture da 1325 cc fino a 2000 cc ammesse solo vetture a trazione anteriore	720
SPORT	vetture modificate in: posizione del motore	700
	motore motociclistico oltre 2000cc	800
D	prototipi tubolari fino 1600 cc motore auto 1300 cc motore moto	410 kg./ passo max 215 500 misure libere oltre 215
E	Prototipi non rientranti in cl. D	500
4x4	vetture a 4 ruote motrici	

KART CROSS regolamento Kartcross

PandaCup (vedi regolamento PandaCup)

Per la classe SPORT nel caso di adozione di più motori accoppiati, la cilindrata totale equivale alla somma delle cilindrato di ogni motore. Per motori sovralimentati, la cilindrata geometrica dovrà essere moltiplicata per il coefficiente 1.4

CARROZZERIA:

È facoltativo la costruzione di un telaio di protezione purché non offensivo

Sono ammessi unicamente due tipologie di tubolari

in caso di quadrato 25x25 sez. 2 mm. (max)

in caso di tubo tondo 22 diametro sez 2 mm.(max)

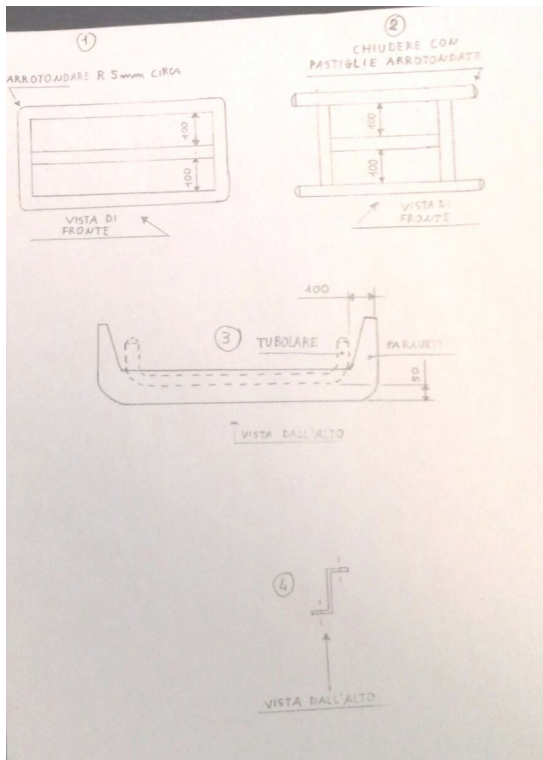
Suddetto telaio deve avere forma chiusa e presentare estremità arrotondate e saldate, ed è obbligatorio praticare un foro di 10 mm di diametro nella zona più visibile per l'ispezione dello spessore.

Nel caso il telaio sia distanziato dalla scocca deve presentare due soli ancoraggi in prossimità dei longaroni mediante lame della larghezza di 50 mm e di spessore 3 mm piegate a 90 gradi alle estremità come in figura 4.

Se invece è aderente alla carrozzeria può essere avvitato tramite bulloni M8 o saldato ad intervalli di 15 mm di saldatura e 150 mm di vuoto.

La distanza minima ammessa in caso di sbarre parallele dovrà essere di 100 mm (fig. 1 e 2) mentre per quanto riguarda il posizionamento nel telaio, questo dovrà distare 50 mm dall'interno del paraurti nella zona frontale e 100 mm lateralmente. Deve assolutamente rimanere vuota e sgombra l'intercapedine tra telaio e paraurti.

Vengono riportati tre esempi raffiguranti le estremità dei telai ed è ammessa solo una delle tre opzioni. Per l'ancoraggio dei paraurti sono ammessi n 2 attacchi come in figura 4 oppure quelli originali dell'auto.



La scocca deve rimanere del materiale e spessore di origine, compreso il tetto, fondo fino a centro assi dovranno essere mantenuti i duomi originali delle sospensioni così come le posizioni degli attacchi delle sospensioni. Vani porte e parafanghi potranno essere costituiti in qualsiasi materiale, pur che non offensivi.

La vettura può essere priva di vetri, il parabrezza anteriore e i finestrini laterali possono essere costituiti con rete metallica a maglia fitta (10x10 mm spessore minimo 1 mm.) Se il parabrezza rimane montato deve essere di serie o in policarbonato, protetto da telaio con rete metallica (rete come prima) Finestrini laterali devono essere costituiti da poli carbonato trasparente o rete metallica (come sopra) in modo da non togliere visuale.

Il parabrezza può essere privo di rete metallica

di protezione ma deve essere integro e privo di rotture.

Profilo o dimensione d'ingombro:

Classe A può essere superata del 14% la misura di serie fino ad un massimo non superabile di 1700 mm.

Classe C e SPORT: prendendo per punto di riferimento il punto più esterno della carrozzeria di serie, possono sporgere al massimo 70 mm. in più per parte. E' possibile modificare il cofano, purché le sedi di appoggio rimangano quelle di serie. Sono ammesse prese d'aria e profili dinamici di altezza non superiore a 200 mm. Posizionati non lateralmente.

I tettucci apribili devono essere sostituiti con lamiera di spessore minimo di 1 mm. Ben saldata alla struttura.

NON SONO AMMESSI rinforzi con materiali tipo tondini, piatti, tubolari, profilati ecc. che risultino essere offensivi.

Eventuali rinforzi nella parte anteriore della vettura devono essere preceduti da una struttura deformabile atta ad assorbire eventuali urti; resta comunque insindacabile il giudizio dei verificatori.

Il bordino giro ruota del parafango può essere tagliato solo a condizione che venga ricoperto con materiale non tagliente.

Lo scomparto vano motore non deve presentare aperture in collegamento con l'abitacolo, salvo per passaggi di tubi e cavi. Le ruote non devono sporgere dalla sagoma della vettura. I paraurti originali fanno parte integrale della scocca debbono rimanere nella posizione originale.

Classe SPORT: la struttura della scocca deve mantenere il materiale e spessore d'origine per tetto fianchi e pianale; cofani porte e parafanghi possono essere costruiti con qualsiasi materiale, pur che non offensivi. In caso di modifiche alla struttura del fondo, lo stesso deve essere costruito rispettando i seguenti requisiti: telaio bordo laterale 50x30x2 mm. Crociera tubo quadro minimo 30x30x2 mm. Ben saldato; fondo in lamiera o lega alluminio avional spessore minimo 0,8 mm., la stessa deve essere saldata a regola d'arte. Non sono ammessi rinforzi che risultino offensivi e contundenti.

Le vetture sulle fiancate e sul tettuccio, devono montare il numero regolamentare avente le seguenti misure:

FIANCATE LATERALI: porta numero 400x400 mm; numero larghezza minima 40 mm altezza minimo. 200 mm numero nero su sfondo bianco.

TETTUCCIO: porta numero 250x250 mm. Numero larghezza 20mm altezza 100 mm. Numero nero su sfondo bianco.

PARA SPRUZZI: è obbligatorio fissare per le gare su Terra dei para spruzzi dietro le ruote motrici in materiale flessibile di spessore minimo di 3 mm e che copra tutta la larghezza della ruota completa fino a 10 cm dal suolo.

SERBATOIO CARBURANTE

Tutte le vetture devono montare un serbatoio con capienza massima di 15 Lit. o un serbatoio adeguato al tipo di autovettura. Deve essere sempre posizionato all'interno dell'asse delle ruote. Il serbatoio deve essere munito di valvola di sfiato anti ribaltamento, se posto all'interno dell'abitacolo, deve essere chiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna e sempre verificabile. I tubi benzina si possono posizionare all'interno dell'abitacolo purchè protetti (possono cambiare posizione solo se posti in zone più sicure a giudizio dei verificatori, con potere insindacabile).

E' ammesso il serbatoio originale posizionato nell'alloggiamento e con i fissaggi previsti dal costruttore. In tale caso il serbatoio può essere riempito con max 15lt di carburante

BATTERIA

La batteria può essere in posizione originale comunque bene fissata. Deve essere chiusa in contenitore metallico a tenuta stagna se al' interno del' abitacolo.

IMPIANTO ELETTRICO

E' obbligatorio lo stacca batteria, installato sulla parte anteriore sinistra (rispetto al pilota), in posizione accessibile dall'esterno e dall'interno, segnalato con freccia ben visibile: deve spegnere il motore e scollegare tutte le parti elettriche della vettura . Sono obbligatori: n. 2 fanalini rossi di stop posti in posizione laterale sul lunotto posteriore e 1 fanalino di posizione da accendere, a richiesta del Direttore di gara o commissari, per sosta lungo il percorso. Tutti i cavi elettrici devono essere coperti e protetti da guaina.

ROLL BAR

E' OBBLIGATORIO il montaggio di un roll bar a gabbia, costruito con tubi trafilati di diametro minimo di 40 mm e spessore 2,5 mm ; Non è ammesso il tubo saldato. Il roll bar, munito di piastre di ancoraggio 100 x 80 x 2,5 mm deve essere bene ancorato alla carrozzeria mediante minimo 3 bulloni M8 in acciaio (classe 10.9) oppure saldato su piastre chiuse ai lati, aventi dimensioni 100x100x3 mm.

Il roll bar non deve sostenere alcun accessorio.

Le due/tre arcate principali devono essere sagomate in tubo unico. Non sono ammessi tubi saldati in due o più pezzi.

E' ammesso l'ancoraggio del roll bar tramite perni, saldati o imbullonati, all'attacco degli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Tutte le saldature devono essere eseguite a regola d' arte.

RADIATORE PER LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE

E' ammesso il montaggio di più radiatori di qualsiasi tipo. Se vengono posizionati all'interno dell'abitacolo, occorre prevedere paratie o cassonetti di contenimento atti a proteggere, nel miglior modo possibile, il pilota. I tubi di passaggio acqua, all'interno dell'abitacolo, devono essere tubi metallici e senza giunte con manicotti all'interno del vano pilota.

RUOTE

I pneumatici possono avere qualsiasi disegno ma privi di corpi estranei (catene, chiodi, ecc.) La distanza tra i tasselli non può superare i 15 mm su tutto il pneumatico. Non è permesso il montaggio di pneumatici con carcassa e disegni agricoli.

Non sono ammessi i pneumatici BABCROSS

Non sono ammesse gomme di costruzione artigianale e non ufficiali con disegni diversi da quanto sopra riportato.

L'altezza dei tasselli delle gomme non devono superare 15 mm. La rilevazione di questa misura sarà presa rientrando 5 mm. A lato del bordo del tassello.

Sono comunque ammessi i pneumatici marca Canonica cervinia maxi neve e maxi rally, rally 2. Il montaggio di pneumatici con distanza tra i tasselli superiore a 15mm può avvenire solamente sul' asse non di trazione.

FILTRO ARIA

Il filtro aria non deve essere montato all'interno dell'abitacolo, a meno che non sia protetto da paratie o cassonetti di contenimento

TUBI SCARICO

L'uscita del tubo di scarico deve trovarsi all'interno della sagoma della vettura e non più di 450 mm di altezza da terra e non rivolto verso l'alto. Il limite massimo di rumorosità ammesso è di 98 db. Si eseguiranno prove fonometriche a campione.

GANCIO DI TRAINO

Le vetture devono essere munite di gancio traino anteriore e posteriore saldamente ancorato e ben visibile, non sporgente dalla carrozzeria e segnalato con triangolo di colore ben distinto dal colore della vettura stessa (punta verso il gancio) e non nascosto dal paraurti. L'Organizzazione non risponde per eventuali danni dovuti al traino per recupero del veicolo.

CINTURE DI SICUREZZA

E' obbligatorio il montaggio e l'uso di cinture di sicurezza omologate anche con scaduta omologazione.; devono avere minimo 4 punti di fissaggio diversi tra loro(2 ant. 2 post.) Non possono essere usate cinture a due punti incrociate. In caso di attacchi non originali è necessario montare piastre metalliche con spessore 2,5 mm e dimensioni minime 100x80mm

SEDILE

Il sedile deve essere anatomico fisso non scorrevole, è obbligatorio un poggiatesta facente corpo unico con il sedile.

FISSAGGI SUPPLEMENTARI

Le portiere anteriori e il cofano anteriore devono essere apribili dall'esterno mediante sistema rapido con ganci di gomma o metallici. Gli stessi non devono sganciarsi durante la gara. Le portiere posteriori ed il portellone posteriore possono essere bloccate con bulloni o saldature.

IMPIANTO DI FRENATA

E' obbligatorio il doppio circuito frenante munito di doppia pompa o pompa tandem; sono proibiti freni sdoppiati di qualsiasi tipo. E' obbligatorio un freno di stazionamento efficiente.

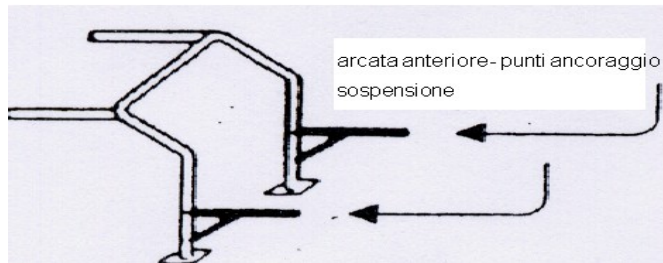
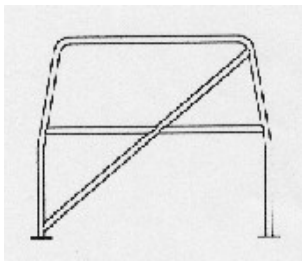
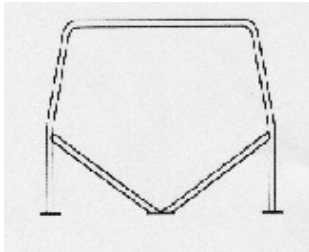
INTERNI

L'interno della vettura deve essere libero da qualsiasi accessorio, moquette, pedane, sedili, pannelli ecc. E' ammessa solo l'imbottitura del roll bar; può rimanere il cruscotto di serie.

Prototipi:

Cellula di sopravvivenza: caratteristiche del tubo previste per i roll bar delle vetture. Devono essere presenti su tutte le aperture del' abitacolo reti metalliche con maglia minima 15X15 spessore 1mm.

La parte anteriore del muso non deve avere raggio inferiore a 15cm. Tra il muso e le pedaliera ci deve essere un o spazio di assorbimento urti pari a 30cm. Il serbatoio e la batteria devono essere ben fissati e divisi tra loro, fuori del' abitacolo, dentro gli assi con cavi e tubazioni rivestiti e lontano da fonti di calore. Per quanto riguarda le norme di sicurezza si rimanda a quelle relative alle vetture.

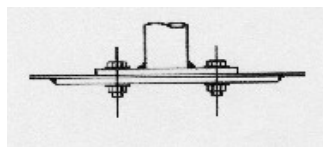
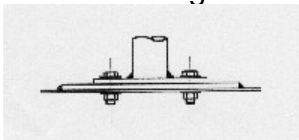


Soluzione 1

soluzione 2

Arcata centrale per i roll – bar mancanti del tirante in basso causa spazio

Gabbia roll bar obbligatoria



FORMULA CHALLENGE

DIVISIONE 1 VETTURE fino 1600 cc.

DIVISIONE 2 VETTURE da 1601 cc. a 2000 cc.

DIVISIONE 3 VETTURE 4X4 E PROTOTIPI

VETTURE FINO 1300 CC PESO MINIMO KG. 650

DA 1301 A 1600 PESO MINIMO KG. 720

OLTRE 1600 PESO MINIMO KG. 820

Nel caso di prove in notturna, i piloti possono usare le luci fanalerie.

REGOLAMENTO FORMULA CHALLENGE

-Le vetture che intendono partecipare devono essere munite di passaporto tecnico della vettura con relativi dati tecnici del mezzo.

-La soglia massima di rumorosità è di 98 dbA. La direzione gara può escludere dalla manifestazione le vetture che non rispettano tale parametro.

-Possono partecipare le auto derivate dal mondo "Rally" a due o quattro ruote motrici o dall'autocross classi di serie o derivazione di serie.

-**La carrozzeria** deve conservare la linea e la struttura di origine, la carreggiata è libera purchè la ruota sia coperta dal parafango.

Prescrizioni comuni a tutte le auto:

é ammessa la zavorra purchè riportata nella scheda tecnica, l'impianto di estinzione a bordo è facoltativo.

Tutte le vetture sono equipaggiate con una centina di sicurezza a gabbia, che nelle monoposto fungerà da telaio-cellula di sicurezza e il materiale impiegato dovrà avere almeno le seguenti caratteristiche: tubo in acciaio trafilato con misure minime stabilite di diametro esterno 40 mm. E spessore di 2,5 mm. Nelle monoposto per centina si intende la cellula di sicurezza che comprenda quattro traverse longitudinali che uniscano i due archi. Arco principale: struttura costituita da un telaio pressoché verticale situato su un piano trasversale, in rapporto all'asse della vettura, immediatamente dietro gli schienali dei sedili anteriori. Arco anteriore o arcate identica alla centina principale, ma la cui forma sposa i montanti e il bordo superiore del parabrezza o dei sopra porta.

I montanti anteriori devono seguire i montanti del parabrezza e i montanti delle porte in maniera tale da non ostacolare l'entrata o l'uscita del pilota.

Traversa longitudinale: tubo longitudinale che non appartiene né alla centina principale né alla centina anteriore o laterale (es: puntoni di rinforzo posteriore).

Traversa diagonale: tubo trasversale che unisce uno degli angoli superiori della centina principale o l'estremità superiore di un puntone di rinforzo posteriore al piede di ancoraggio inferiore opposto dalla centina o del puntone di rinforzo posteriore.

Nelle vetture il roll-bar privo di fiche di omologazione dovrà essere integrato da una barra anti intrusione nelle portiere anteriori e di una barra che colleghi le basi dell'arco principale.

Ancoraggio: ogni piede di ancoraggio della centina anteriore, principale e laterale deve includere una piastra di rinforzo di spessore minimo di 3 mm e di superficie minima di 120 cm² saldata alla scocca.

Rinforzi: il materiale, il diametro, lo spessore dei rinforzi devono essere costituiti con il tubo analogo a quello impiegato per la centina di sicurezza. I tubi di rinforzo devono essere rettilinei e non curvati. Nelle vetture e monoposto il passo è libero.

Para spruzzi: è obbligatorio fissare per le gare su Terra dei para spruzzi dietro le ruote motrici in materiale flessibile di spessore minimo di 3 mm e che copra tutta la larghezza della ruota completa fino a 10 cm dal suolo.

Anelli di traino: tutte le vetture dovranno essere equipaggiate sulla parte anteriore e posteriore di un anello per il rimorchio che non deve sporgere dal perimetro della vettura. Tali anelli saranno dipinti di colore giallo e avranno un diametro interno minimo di 30 mm.

Sospensioni: libere
Ancoraggio degli ammortizzatori: possono essere rinforzati.

Trasmissioni: libere.

Retromarcia: obbligatoria.

Acceleratore: deve essere predisposta l'installazione di una molla supplementare di richiamo del comando dell'alimentazione in caso di guasto.

Batterie: se sono installate dentro l'abitacolo saranno ricoperte da una protezione stagna isolante.

Interruttore elettrico: è obbligatorio montare sulla parte sinistra davanti al parabrezza un dispositivo che elimini completamente l'alimentazione elettrica con posizione di "aperto" e "chiuso" chiaramente indicata e che possa essere comandato anche dal conduttore in posizione di guida.

Cinture di sicurezza: ogni vettura dovrà essere dotata di cinture di sicurezza che abbiano quattro punti di chiusura e almeno tre di ancoraggio. Dovranno essere costruite da una ditta specializzata nel settore e in uno stato di conservazione che dia garanzia di affidabilità.

Luci posteriori: ogni vettura deve essere munita di luci posteriori del tipo antinebbia dotati di lampadine da 21 watt ciascuna (luci stop).

Luci anteriori possono essere mantenute purchè protette con adesivo plastico, pvc o telato o sostituite con coperture plastiche o metalliche o rete.

Freni: liberi, ma con doppio circuito comandato dallo stesso pedale e l'azione dovrà esercitarsi su tutte e quattro le ruote. E' obbligatorio un freno a mano che deve agire simultaneamente su almeno due ruote dello stesso asse.

Ruote e pneumatici: la ruota completa dovrà in qualsiasi momento rientrare in una sagoma a U i cui bordi distino tra loro almeno

300,5 mm. Il diametro del cerchio potrà essere aumentato o ridotto

Serbatoio di carburante: può essere mantenuto il serbatoio d'origine purchè sia alloggiato nel vano previsto dal costruttore e non dovrà essere rifornito con più di 15 litri di carburante. In tutti gli altri casi il serbatoio avrà una capacità massima di litri 15 e sarà posizionato in modo sicuro e protetto a non meno di 30 cm dal perimetro della vettura o scarico del propulsore con protezione stagna.

Radiatore dell'acqua e dell'olio: il tipo e la capacità sono liberi. E' autorizzato il montaggio di ventole di raffreddamento supplementari. La loro posizione è libera a condizione che non si estenda nell'abitacolo.

Protezioni inferiori: sono ammesse.

Appendici aerodinamiche: sono ammesse e di concezione libera purchè non mascherino dispositivi atti a danneggiare altri concorrenti e comunque non sporgenti oltre i 10 cm di ingombro massimo della vettura.

Parafanghi, cofani, portiere: il materiale impiegato per l'eventuale sostituzione è libero. Per i cofani e le portiere rimane comunque l'obbligo di rispettare la linea originale della vettura e saranno inoltre dotati di sistemi di fissaggio supplementari obbligatori.

Parabrezza - vetri: le vetture di tutti i gruppi devono essere munite di un parabrezza di cristallo stratificato o in materiale plastico rigido (perpex o lexan antiurto e antinfortunistico) di spessore minimo di 5 mm. Per le manifestazioni su terra il parabrezza e tutti i vetri possono essere sostituiti da rete metallica di mm 25x25 massimo e il diametro del filo sarà di 1 mm minimo.

Eventuali plexiglass solo esterni in aggiunta alla rete metallica.

Interno: tutto l'allestimento interno che non sia necessario per il funzionamento della vettura può essere rimosso. Tuttavia il rivestimento interno delle portiere deve essere mantenuto o comunque sostituito da altro materiale che copra eventuali elementi di pericolosità.

Sedile del pilota: deve essere solidamente fissato e le dimensioni del poggiatesta devono essere tali da impedire alla testa del pilota di incastrarsi tra il poggiatesta e l'arco di sicurezza.

Scappamento: dovrà essere orientato o verso il posteriore o lateralmente. Nel primo caso dovrà essere situato ad un'altezza massima di 45 cm e minima di 10 cm rispetto al suolo e non dovrà sporgere più di 10 cm dalla lunghezza fuori tutto del veicolo. Nel caso di uscita laterale questa sarà limitata verso l'anteriore da una linea verticale passante per la mezzana del passo e non dovrà

sporgere in alcun punto rispetto alla carrozzeria. Non dovrà inoltre produrre alcun rumore molesto.

Canalizzazioni: le canalizzazioni dei freni esterni all'abitacolo ed esposti all'eventuali asperità del fondo, devono essere protette con adeguato rivestimento.

Le canalizzazioni dell'olio e dell'acqua che passano attraverso l'abitacolo, devono essere protette da materiale resistente alla pressione e al calore dei relativi liquidi impiegati. Le canalizzazioni dell'impianto elettrico e della benzina passanti per l'abitacolo devono essere rivestite da protezioni ignifughe.

Rete di protezione: è consigliato l'uso di una rete di protezione nella parte anteriore dell'abitacolo del tipo professionale e di materiale non rigido che abbia almeno 6 punti di ancoraggio e che comunque non costituisca intralcio o limitazione all'abitacolo specialmente in caso di incidenti. La rete nelle portiere anteriori può essere considerata in sostituzione del vetro.

Abbigliamento per i conduttori

In tutte le manifestazioni i conduttori devono indossare:

tuta ignifuga

guanti ignifughi

scarpe ignifughe

collare paracollo

Casco per i conduttori

In tutte le manifestazioni i conduttori devono indossare un casco di tipo omologato.

Tale casco deve essere munito di visiera o integrato con occhiali di protezione in tutte le monoposto aperte e nel caso in cui il parabrezza della vettura sia stato sostituito dalla rete di protezione.

Verranno sommati i tempi di due manche su tre, scartando la peggiore; ogni manche è composta da 6 giri con partenza di 3 vetture distanziate da circa 15 secondi.

il presente Regolamento è formato da 17 pagine

Al verificarsi di eccessive prese di posizione e libertà da parte dei concorrenti, il presente regolamento potrà essere esteso ed integrato anche nel corso della stagione.

ASSOCIAZIONE PILOTI SPECIALITÀ TERRA a.s.d.

WWW.PILOTITERRA.COM

Facebook Piloti Terra Autocross Gonars

VIA VITTORIO VENETO 3

33045 NIMIS (UD)

CELL. 360 590656