



**ASSOCIAZIONE PILOTI SPECIALITÀ TERRA a.s.d.**  
**VIA VITTORIO VENETO 3**  
**33045 NIMIS (UD)**  
**TEL. 0432 797497**

**DELEGATO REGIONALE C.S.E.N.**  
**SETTORE AUTOMOBILISMO**  
**CAR CROSS F.V.G.**  
**MASSIMILIANO PITASSI**  
**CELL. 360 590656**

**C.S.E.N.**  
**VIA VALDAGNO 35**  
**33100 UDINE**  
**TEL. 0432 52607**  
**COMITATO REGIONALE**  
**SIG. GIULIANO CLINORI**



IL PRESENTE REGOLAMENTO, PER ESSERE RITENUTO VALIDO,  
DEVE ESSERE FIRMATO E TIMBRATO DAL DELEGATO REGIONALE  
C.S.E.N. CONI IN CARICA

## **REGOLAMENTO SPORTIVO-TECNICO AUTOCROSS**



# **2010**



REGISTRO NAZIONALE CONI  
N°21017

## **REGOLAMENTO SPORTIVO**

**Art. 1:** per MANIFESTAZIONE CAR CROSS SU TERRA s'intende una manifestazione automobilistica su circuito permanente o temporaneo su fondo non asfaltato.

### **Art. 2: Definizione**

possono partecipare alla suddetta manifestazione, in qualità di concorrenti e di piloti, i possessori di licenza C.S.E.N. E UISP di conduttore muniti di tesserino UISP B1

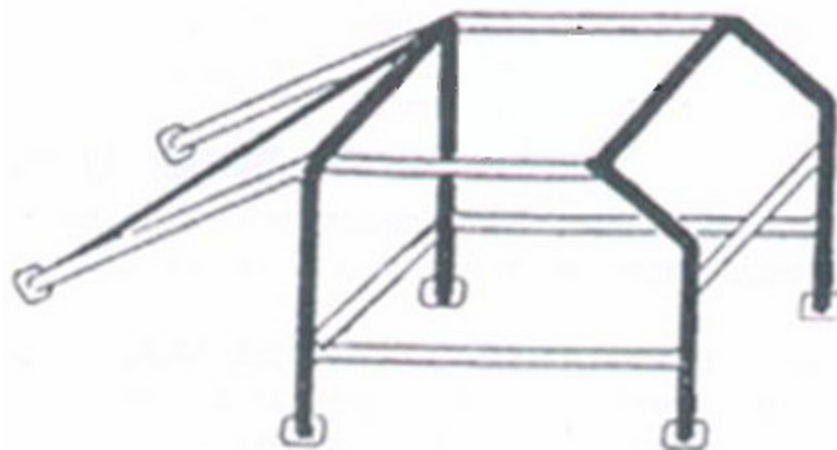
Durante ogni manifestazione ogni pilota può condurre una sola autovettura.

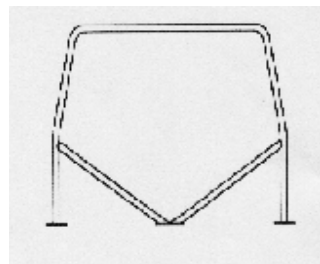
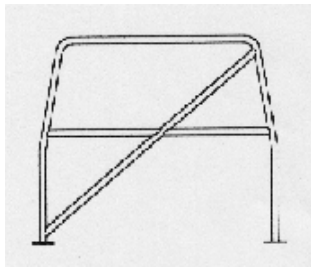
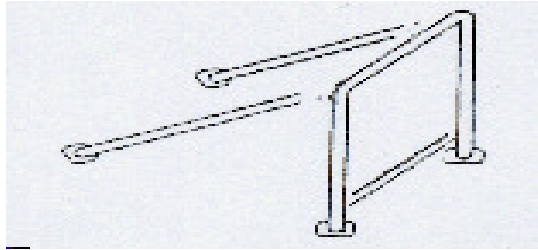
### **Art. 3: Fasi della manifestazione**

Le gare sono così articolate:

- verifiche sportive (DALLE ORE 8.00 ALLE ORE 9.45)
  - verifiche tecniche (DALLE ORE 08.30 ALLE ORE 10.15)
  - qualificazione
  - breafing
  - manche 6 giri
  - semifinali 6 giri
  - finali 8 giri
  - parco chiuso (verrà riaperto dalla direzione gara dopo eventuali reclami)
  - premiazioni
- ( i numeri di giri e il numero di manches possono variare nell' arco della manifestazione a giudizio della direzione gara e vengono comunicati all' interno del breafing)

Gabbia roll bar obbligatoria





Soluzione 1

soluzione 2

Arcata centrale per i roll – bar mancanti del tirante in basso causa spazio

#### **Art. 4: Qualifiche**

due giri cronometrati con **partenza lanciata**.

Es : si presentano due o tre vetture allo start, parte la prima mentre la seconda prende il via venti o più secondi più tardi e di seguito la terza; il tempo rilevato ad ogni concorrente determinerà la griglia di partenza della prima manche o semifinale.

#### **Art.5: Manches e semifinali**

giri non cronometrati a punteggio:

ad ogni manche possono partecipare massimo dodici vetture, all'interno di una stessa classe, con posizione nella griglia di partenza determinata dal tempo effettuato nelle precedenti qualifiche. Al termine sarà assegnato un punteggio secondo l'ordine di arrivo.

Anche in caso di raggruppamento di più classi le posizioni in griglia sono determinate dai tempi relativi di ogni pilota.

Il detentore della pole-position così come il vincitore delle semifinali ha in diritto di scegliere il lato della pista sul quale schierarsi e lo comunica all' addetto griglia avvicinandosi alla posizione scelta.

Dalla stagione 2009 vengono attribuiti punti anche ai risultati della semifinale. In finale sono ammesse massimo 10 vetture per classe (se le condizioni del tracciato lo permettono, possono essere ammesse fino a 12 vetture a discrezione della direzione gara).

#### **Punteggio semifinale:**

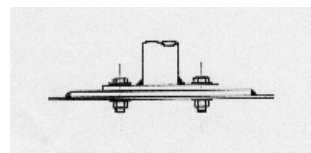
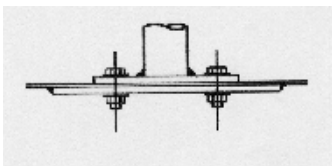
1° classificato 10 punti

2° classificato 8 punti

3° classificato 6 punti

4° classificato 4 punti

5° classificato 2 punti



### **Punteggio finale:**

- 1° classificato 15 punti
- 2° classificato 12 punti
- 3° classificato 10 punti
- 4° classificato 8 punti
- 5° classificato 7 punti
- 6° classificato 6 punti
- 7° classificato 5 punti
- 8° classificato 4 punti
- 9° classificato 3 punti
- 10° classificato 2 punti
- 11° classificato 1 punto

Vettura regolarmente verificata 2 punti aggiuntivi

Per l'attribuzione del punteggio ogni pilota deve partecipare a tutte le fasi della manifestazione e compiere almeno il 50% dei giri della semifinale o finale.

Premiazioni:

Saranno premiati i primi TRE conduttori di ogni categoria;

ai fini del trofeo il pilota deve aver partecipato ad almeno 6 delle 8 gare della stagione motoristica in corso.

Prenderanno punti solo il piloti tesserati CSEN regolarmente iscritti al campionato F.V.G. 2010

Per i piloti partecipanti al campionato Triveneto si faccia riferimento all'allegato specifico al regolamento.

Ad ogni manifestazione verrà designato un giudice d'arrivo.

Verranno assegnati 2 punti in più ad ogni scuderia iscritta che concorrerà al trofeo finali delle scuderie.

**Art. 6:** I concorrenti sono ammessi alla manifestazione solo se sono in possesso di licenza di pilota e di passaporto tecnico della vettura e sussistono le seguenti condizioni:

La vettura sia conforme al regolamento tecnico;

Sia stata confermata telefonicamente o via sms l'iscrizione entro il GIOVEDI' (ore 21.00) precedente la gara; Sia stata accettata la possibilità di subire un reclamo e le sue conseguenze. E' a discrezione della Direzione gara sospendere la gara; se questo avverrà entro le 10.00, la quota d'iscrizione sarà considerata valida per la gara successiva; se, per qualsiasi altro motivo venisse sospesa la gara dopo l'ora sopra riportata, l'organizzazione potrà trattenere la quota d'iscrizione.

### **FISSAGGI SUPPLEMENTARI**

Le portiere anteriori e il cofano anteriore devono essere apribili dall'esterno mediante sistema rapido con ganci di gomma o metallici. Gli stessi non devono sganciarsi durante la gara. Le portiere ed il portellone posteriore devono essere bloccate con bulloni o saldature.

### **IMPIANTO DI FRENATA**

E' obbligatorio il doppio circuito frenante munito di doppia pompa o pompa tandem; sono proibiti freni sdoppiati di qualsiasi tipo. E' obbligatorio un freno di stazionamento efficiente.

### **INTERNI**

L'interno della vettura deve essere libero da qualsiasi accessorio, moquette, pedane, sedili, pannelli ecc. E' ammessa solo l'imbottitura del roll bar; può rimanere il cruscotto di serie.

### **Prototipi:**

Cellula di sopravvivenza: caratteristiche del tubo previste per i roll bar delle vetture. Devono essere presenti su tutte le aperture dell'abitacolo reti metalliche con maglia minima 15X15 spessore 1mm.

La parte anteriore del muso non deve avere raggio inferiore a 15cm. Tra il muso e le pedaliera ci deve essere un o spazio di assorbimento urti pari a 30cm. Il serbatoio e la batteria devono essere ben fissati e divisi tra loro, fuori dell'abitacolo, dentro gli assi con cavi e tubazioni rivestiti e lontano da fonti di calore. Per quanto riguarda le norme di sicurezza si rimanda a quelle relative alle vetture.

L'altezza dei tasselli delle gomme non devono superare 15 mm. La rilevazione di questa misura sarà presa rientrando 5 mm. A lato del bordo del tassello.

Sono comunque ammessi i pneumatici marca Canonica cervinia maxi neve e maxi rally, rally 2.

Il montaggio di pneumatici con distanza tra i tasselli superiore a 15mm può avvenire solamente sull' asse non di trazione.

#### FILTRO ARIA

Il filtro aria non deve essere montato all'interno dell'abitacolo, a meno che non sia protetto da paratie o cassonetti di contenimento,

#### TUBI SCARICO

L'uscita del tubo di scarico deve trovarsi all'interno della sagoma della vettura e non più di 450 mm di altezza da terra e non rivolto verso l'alto. Il limite massimo di rumorosità ammesso è di 98 db.

#### GANCIO DI TRAINO

Le vetture devono essere munite di gancio traino anteriore e posteriore saldamente ancorato e ben visibile, non sporgente dalla carrozzeria e segnalato con triangolo giallo (punta verso il gancio) e non nascosto dal paraurti. L' Organizzazione non risponde per eventuali danni dovuti al traino per recupero del veicolo.

#### CINTURE DI SICUREZZA

E' obbligatorio il montaggio e l'uso di cinture di sicurezza omologate; devono avere minimo 4 punti di fissaggio diversi tra loro(2 ant. 2 post.) Non possono essere usate cinture a due punti incrociate. In caso di attacchi non originali è necessario montare piastre metalliche con spessore 2,5 mm e dimensioni minime 100x80mm

#### SEDILE

Il sedile deve essere anatomico fisso non scorrevole, è obbligatorio un poggiatesta facente corpo unico con il sedile.

La quota d' iscrizione può essere versata il giorno stesso della gara. Se un pilota iscritto regolarmente non si presenta il giorno della gara e non ha pagato la quota d' iscrizione, la gara successiva dovrà pagare una somma ulteriore di euro 20 a titolo di rimborso spese assicurative. Al pilota che prende parte solo alle qualifiche verranno rimborsati 40,00 euro d'iscrizione.

**Art. 7:** Le decisioni riguardanti lo svolgimento della manifestazione automobilistica saranno di esclusiva competenza della direzione gara.

**Art. 8:** Durante le verifiche sportive verrà regolarizzata la parte burocratica dell'iscrizione alle gare, tali verifiche avranno luogo tra le ore 8:00 e le ore 9:45. Il pilota che avrà superato questa fase verrà ammesso alle verifiche tecniche.

Il ritardo alla verifica sportiva è sanzionato con 2 punti di penalità dalla classifica.

**Art. 9:** le verifiche tecniche, verranno effettuate dal/i verificatori tecnico/ci designato/i dallo C.S.E.N. nell'apposita area; tali verifiche avranno luogo tra le ore 8:30 e le ore 10:15

Alle verifiche tecniche, oltre al personale addetto, dovrà essere presente con la propria autovettura solo il pilota titolare o, al massimo, il proprio meccanico designato; questi saranno tenuti ad adeguarsi alle richieste del verificatore che opera solo ed esclusivamente nell'interesse della sicurezza dei piloti e nello stesso tempo nella buona riuscita della manifestazione.

Il ritardo alla verifica tecnica è sanzionato con 2 punti di penalità dalla classifica.

**Art.10:** durante la gara i piloti dovranno essere muniti di abbigliamento ignifugo, casco omologato (modello junior con occhiali o integrale) tuta, scarpe, guanti e sotto casco.

Il casco e le cinture dovranno sempre essere ben allacciati.

La segnalazione da parte dei giudici della mancanza di quanto sopra, porterà il pilota all'esclusione immediata dalla manifestazione.

**Art.11:** La partenza di ogni manche sarà regolata da un semaforo (il funzionamento dello stesso viene, ogni gara, illustrato durante il briefing) comandato dal direttore di gara, o da un'altra persona designata dalla direzione gara. In caso di necessità la partenza può avvenire tramite bandiera tricolore sventolata dall'alto verso il basso.

**Art.12:** Tempi di presentazione alla griglia di partenza:  
3 minuti dalla chiamata alla pregriglia.

Eventuali ritardi ai tempi indicati vengono sanzionati con 2 punti di penalità.

Il tempo massimo, pena l'esclusione dalla griglia, è comunque di 5 minuti dall'ingresso della prima vettura in pista.

**Art. 13:** Il pilota responsabile di aver provocato 2 false partenze nella stessa manche o finale verrà messo in fondo allo schieramento di partenza e riceverà un'ammonizione (bandiera bianco nera).

**Art.14:** I piloti devono partecipare obbligatoriamente al briefing pena l'esclusione dalla manifestazione. Il pilota è obbligato a presentarsi al briefing entro 2 minuti dalla chiamata.

I piloti, durante la gara, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dalla direzione gara. Ogni manovra irregolare rilevata dai commissari di percorso, secondo la gravità, sarà sottoposta al giudizio insindacabile della direzione gara.

**Art 15:** Il pilota costretto a fermarsi lungo il percorso, deve collocare la vettura, se possibile, in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai piloti che sopraggiungono. La vettura, dopo ogni tipo di arresto, salvo cappottamento, dovrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi. Durante la ripartenza, il pilota deve porre massima attenzione a non intralciare altre vetture che sopraggiungono e, nel caso siano presenti commissari o giudici di percorso, attenersi rigorosamente alle loro segnalazioni. E' vietato al pilota scendere dalla propria auto per riparare il guasto tecnico.

### IMPIANTO ELETTRICO

E' obbligatorio lo stacca batteria, installato sulla parte anteriore sinistra (rispetto al pilota), in posizione accessibile dall'esterno e dall'interno, segnalato con freccia ben visibile: deve spegnere il motore e scollegare tutte le parti elettriche della vettura. Sono obbligatori:  
n. 2 fanalini rossi di stop posti in posizione laterale sul lunotto posteriore e 1 fanalino di posizione da accendere, a richiesta del Direttore di gara o commissari, per sosta lungo il percorso.

### ROLL BAR

E' OBBLIGATORIO il montaggio di un roll bar a gabbia, costruito con tubi trafilati di diametro minimo di 40 mm e spessore 2,5 mm; Non è ammesso il tubo saldato. Il roll bar, munito di piastre di ancoraggio 100 x 80 x 2,5 mm deve essere bene ancorato alla carrozzeria mediante minimo 3 bulloni M8 in acciaio (classe 10.9) oppure saldato su piastre chiuse ai lati, aventi dimensioni 100x100x3 mm.

Il roll bar non deve sostenere alcun accessorio.

Le due/tre arcate principali devono essere sagomate in tubo unico. Non sono ammessi tubi saldati in due o più pezzi.

E' ammesso l'ancoraggio del roll bar tramite perni, saldati o imbullonati, all'attacco degli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Tutte le saldature devono essere eseguite a regola d'arte.

### RADIATORE PER LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE

E' ammesso il montaggio di più radiatori di qualsiasi tipo. Se vengono posizionati all'interno dell'abitacolo, occorre prevedere paratie o cassonetti di contenimento atti a proteggere, nel miglior modo possibile, il pilota. I tubi di passaggio acqua, all'interno dell'abitacolo, devono essere tubi metallici e senza giunte con manicotti all'interno del vano pilota.

### RUOTE

I pneumatici possono avere qualsiasi disegno ma privi di corpi estranei (catene, chiodi, ecc.) La distanza tra i tasselli non può superare i 15 mm su tutto il pneumatico. Non è permesso il montaggio di pneumatici con carcassa e disegni agricoli.

Non sono ammessi i pneumatici BABYCROSS

Non sono ammesse gomme di costruzione artigianale e non ufficiali con disegni diversi da quanto sopra riportato.

Lo scomparto vano motore non deve presentare aperture in collegamento con l'abitacolo, salvo per passaggi di tubi e cavi. Le ruote non devono sporgere dalla sagoma della vettura. I paraurti originali fanno parte integrale della scocca debbono rimanere nella posizione originale.

Classe SPORT: la struttura della scocca deve mantenere il materiale e spessore d'origine per tetto fianchi e pianale; cofani porte e parafranghi possono essere costruiti con qualsiasi materiale, pur che non offensivi. In caso di modifiche alla struttura del fondo, lo stesso deve essere costruito rispettando i seguenti requisiti: telaio bordo laterale 50x30x2 mm. Crociera tubo quadro minimo 30x30x2 mm. Ben saldato; fondo in lamiera o lega alluminio avional spessore minimo 0,8 mm., la stessa deve essere saldata a regola d'arte. Non sono ammessi rinforzi che risultino offensivi e contundenti.

Le vetture sulle fiancate e sul tettuccio, devono montare il numero regolamentare avente le seguenti misure:

FIANCATE LATERALI: porta numero 400x400 mm; numero larghezza minima 40 mm altezza minimo. 200 mm numero nero su sfondo bianco.

TETTUCCIO: porta numero 250x250 mm. Numero larghezza 20mm altezza 100 mm. Numero nero su sfondo bianco.

### SERBATOIO CARBURANTE

Tutte le vetture devono montare un serbatoio con capienza massima di 15 Lt.. Deve essere sempre posizionato all'interno dell'asse delle ruote. Il serbatoio deve essere munito di valvola di sfiato anti ribaltamento, se posto all'interno dell'abitacolo, deve essere chiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna e sempre verificabile. I tubi benzina si possono posizionare all'interno dell'abitacolo pur che protetti (possono cambiare posizione solo se posti in zone più sicure a giudizio dei verificatori, con potere insindacabile).

### BATTERIA

La batteria può essere in posizione originale comunque bene fissata. Deve essere chiusa in contenitore metallico a tenuta stagna se all'interno dell'abitacolo.

**Art.16:** Le vetture omologate in altre discipline munite di passaporto o scheda tecnica di altre federazioni sono soggette a verifiche tecniche.

**Art.17:** Qualsiasi contestazione o reclamo, sempre scritta, dovrà contenere:

L'oggetto al quale è indirizzato il reclamo, motivo particolareggiato del reclamo, eventuali nominativi dei giudici di percorso o personale addetto, non di parte, presente all'atto dell'oggetto del reclamo.

Eventuali reclami scritti contro decisioni della direzione gara dovranno essere accompagnati dalla somma di 500 euro.

In caso di dimostrata ragione la somma verrà restituita.

Eventuali reclami verso altri piloti dovranno essere accompagnati dalla somma di 150 euro versati a titolo apertura reclamo (sono incamerati dall'organizzazione).

Tutte le spese per la verifica dello stesso sono a carico:

del reclamante in caso di infondatezza del reclamo;

del reclamato in caso di fondatezza del reclamo.

Eventuali verifiche meccaniche atte a risolvere il reclamo verranno eseguite, se possibile dai verificatori in pista, diversamente verrà nominato, in accordo tra le parti, un' autofficina di fiducia.

Tutte le spese saranno approvate dall'organizzatore. Si giudicherà anche il pilota, la cui vettura risulterà non regolamentare.

**Art 18:** L'organizzazione si riserva il diritto di apportare in qualunque momento, le opportune varianti o aggiunte al presente regolamento; tali saranno comunicate tramite circolari informative

**Art.19:** il concorrente è tenuto a firmare la scheda di iscrizione e a rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o ufficiali per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione. Dovrà inoltre dichiarare di ritenere sollevati gli Enti Organizzativi e patrocinanti della manifestazione, nonché gli Enti proprietari e gestori delle strade percorse, come pure il comitato organizzativo e tutto lo staff dell'organizzazione, da ogni responsabilità o danno accorso durante la manifestazione. Il concorrente con l'iscrizione si rende responsabile della rispondenza della propria vettura secondo il presente regolamento; Il comitato si riserva la facoltà di decidere l'ammissione di tale vettura ed effettuare verifiche in qualsiasi momento.

**Art.20:** è fatto assoluto divieto di uso di alcolici a tutte le persone (piloti, commissari, fotografi, ecc...) all' interno dell' anello di gara (tasso alcolemico pari a 0,5mg/l). L' organizzazione si riserva di poter effettuare controlli durante l' arco di tutta la manifestazione.

Nel caso che il tasso alcolemico sia superiore a 0,5 mg/l. Il pilota interessato sarà immediatamente escluso dalla manifestazione.

**Art.21 Area BOX:** è obbligatorio l' uso di un telo sotto la vettura atto a evitare la dispersione a terra di eventuali liquidi persi dall' auto stessa. Durante la manifestazione è permessa, per ogni pilota, la presenza di 1 mezzo di assistenza. I carrelli dovranno essere posteggiati nell' area designata.

L' accesso all' area box è permesso solo ai piloti e meccanici. La copia del pass ha un costo di 10,00 euro.

Ogni pilota riceverà, all' atto del tesseramento o dell' iscrizione (in caso di giornaliera), N° due pass recanti il numero del pilota.

Eventuali ulteriori pass, potranno essere richiesti, nel numero massimo di 3, ad un costo di euro 20 cadauno.

### **Art. 22 Costi :**

Il costo della licenza giornaliera è di 30,00 euro che non permette di ottenere punteggio per il campionato.

Il costo di iscrizione per partecipare alla gara è fissato per euro 70,00;

Per il 2010 la licenza conduttore per concorrere al campionato è di euro 100,00.

Nel caso che non si raggiunga il numero di quattro partecipanti per ogni classe, possono avvenire dei raggruppamenti; in ogni caso i concorrenti gareggiano per la propria classe di appartenenza.

Se un concorrente viene passato d' ufficio alla classe superiore dovrà attenersi al regolamento riguardante la propria classe;

### **Art. 23:**

È assolutamente vietato in qualsiasi momento della gara compiere, con la vettura, qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia.

Se il pilota dovesse incappare nel taglio di percorso, gli verrà assegnata la penalità con bandiera bianco nera e perdita dell'eventuale posizione guadagnata.

### **CARROZZERIA:**

La scocca deve rimanere del materiale e spessore di origine, compreso il tetto, fondo fino a centro assi dovranno essere mantenuti i duomi originali delle sospensioni così come le posizioni degli attacchi delle sospensioni. Vani porte e parafanghi potranno essere costituiti in qualsiasi materiale, pur che non offensivi.

La vettura può essere priva di vetri, il parabrezza anteriore e i finestrini laterali possono essere costituiti con rete metallica a maglia fitta (10x10 mm spessore minimo 1 mm.)

Se il parabrezza rimane montato deve essere di serie o in policarbonato, protetto da telaio con rete metallica (rete come prima) Finestrini laterali devono essere costituiti da poli carbonato trasparente o rete metallica (come sopra) in modo da non togliere visuale.

Profilo o dimensione d'ingombro:

Classe A può essere superata del 14% la misura di serie fino ad un massimo non superabile di 1700 mm.

Classe B C e SPORT: prendendo per punto di riferimento il punto più esterno della carrozzeria di serie, possono sporgere al massimo 70 mm. in più per parte. E' possibile modificare il cofano, purchè le sedi di appoggio rimangano quelle di serie. Sono ammesse prese d'aria e profili dinamici di altezza non superiore a 200 mm. Posizionati non lateralmente.

I tettucci apribili devono essere sostituiti con lamiera di spessore minimo di 1 mm. Ben saldata alla struttura.

NON SONO AMMESSI rinforzi con materiali tipo tondini, piatti, tubolari, profilati ecc. che risultino essere offensivi.

Eventuali rinforzi nella parte anteriore della vettura devono essere preceduti da una struttura deformabile atta ad assorbire eventuali urti; resta comunque insindacabile il giudizio dei verificatori.

Il bordino giro ruota del parafango può essere tagliato solo a condizione che venga ricoperto con materiale non tagliente.

# REGOLAMENTO TECNICO

Per formare una categoria devono esservi iscritte ed aver superato le verifiche almeno quattro vetture; se questo presupposto non dovesse verificarsi, le vetture saranno inserite nella categoria immediatamente superiore.

Viene data la possibilità ad un pilota di iscriversi ad una categoria superiore solo se gli iscritti a quest' ultima sono inferiori a 10.

Ad ogni gara il pilota deve presentare la licenza di conduttore e il passaporto tecnico del veicolo; pena l'esclusione dalla gara.

CLASSE	DESCRIZIONE	PESO MIN. KG.
<b>A</b>	vetture fino 1150 cc.	600
	vetture fino 1250 cc.	700
<b>B</b>	vetture da 1251 a 1600 cc	720
<b>C</b>	vetture da 1601 cc fino a 2000 cc	800
<b>SPORT</b>	vetture modificate in: posizione e senso del motore motore motociclistico guida centrale vetture a trazione posteriore da 1600 cc a 2000cc	700
<b>D</b>	prototipi tubolari fino 1600 cc motore auto 1300 cc motore moto	500
<b>D4</b>	prototipi da 0 cc. A 1600 cc. Con 4 ruote motrici	
<b>E</b>	Prototipi non rientranti i cl. D	700
<b>F</b>	vetture oltre 2000cc e 4X4	1050

Per la classe SPORT nel caso di adozione di più motori accoppiati, la cilindrata totale equivale alla somma delle cilindrato di ogni motore.

Per motori sovralimentati, la cilindrata geometrica dovrà essere moltiplicata per il coefficiente 1.4

## Bandiere loro significato

- TRICOLORE partenza
- SCACCHI BIANCHI E NERI arrivo
- NERA (accompagnata dal numero di gara) squalifica (il pilota in questione deve abbandonare immediatamente il circuito e portarsi ai box; per tale segnalazione ci sarà il giudizio della commissione disciplinare.)
- BLU immobile (quando la vettura sta per essere doppiata) sventolata (quando il doppiaggio è imminente)
- GIALLA pericolo (dal punto in cui viene esposta questa bandiera, i piloti devono Rallentare e non possono effettuare sorpassi), immobile (il pericolo è leggero) sventolata (quando il pericolo è grave per i piloti)
- NERO/BIANCA ammonizione (il pilota che, a giudizio del direttore di gara, effettuerà lievi scorrettezze, con l'esposizione di questa bandiera riceverà un primo avvertimento e un' ammonizione ufficiale segnalata sul verbale di gara; si ricorda che questo comporta la decurtazione di tre punti dalla classifica del campionato in corso.)  
La seconda ammonizione nell' arco di due gare successive causa la squalifica del pilota dalla gara.
- VERDE circuito libero
- ROSSA arresto immediato della gara. (i piloti devono rallentare a passo d' uomo, mantenere le posizioni e portarsi alla partenza; se il pericolo è grave le vetture possono essere costrette dai commissari di percorso a fermarsi dove si trovano).
- NERA CON PALLINO ARANCIONE segnale di guasto alla vettura



# Regolamento Tecnico